



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 532

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	69
Tehase tähis (VIN kood)	32xxx
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1955

Vanasõiduki klass	M1G/lahtine
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki Autotehas

Pikkus mm	3850
Laius mm	1850
Kõrgus mm	2030

Täismass kg	2175
Tühimass kg	1525
Kandevõime kg	650

Uste arv	3
Istekohti koos juhiga	8
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	75
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	850

Telgi kokku	2
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,50x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,50x16
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	940
Lubatud koormus 2. teljel	1235
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	38
Mootori töömaht cm ³	2120

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	95	88	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		0	0	puuduvad tehastest
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	15	armatuurlaud uuemalt tüübilt (suunatule indikaatorlambiga), jahutusvedeliku üle-kuumenemise lambi klaas punane, armatuurlauda ja kaardilugeja lambi valgusti nupud uuemalt mudelilt
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	roolisambale lisatud hilisema mudeli suunatule lüliti
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	13	esiakna fikseerimissiini mutrid uuemalt mudelilt
92,6%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	89	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	10	uuem kere (uksesulguri suunajad ja tagahelkuri alus erinevad)
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	embleem ГА3
5.2.5	Uksed		7	6	uksesulguri suunajad uuemalt mudelilt
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	lisatud suunatuled (gabariidis lisapirn), lisatud täiendav parempoolne tagatuli
5.2.8	Embleemid		5	5	embleem ГА3 kapotil
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ettenähtud
5.2.11	Haakesead		3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		2	2	puksiirkõis
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	
93,7%					
5.3	Veermik	KOKKU	85	85	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		0	0	sellel mudelil puuduvad tehastest
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	rehvid uuema mustriaga
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
100,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri	Tunnustamise kuupäev		EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel			13.06.2018		Tõnu Piibur
Heikki Perli			13.06.2018		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	97	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	karburaator K22Г, puudub kütusepumba käsihoova tõmmits (traat)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	väljalaskekollektori katteplekk must (peab olema hõbedane)
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

97,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	93	93	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		8	8	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub tehases
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	81	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	25	relee PP24Г, kapotialune valgusti uuemalt mudelilt
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	esimesed gabariidid ПФ10 (lisatud eraldi suunatule pirn), esituled ФГ-A2, prozektor ФГ16Б
5.7.3	Mõõteriistad		10	8	spidomeeter ja temperatuurinäidik uuemalt mudelilt (110-80-40),
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	pole vabrikust paigaldatud
5.7.5	Juhtmestik		20	18	pluss keres, plastikkattega juhtmed riidesuka sees, puudub originaal haagisepistik, lisatud uuema mudeli kärupistik
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	lisatud massilüliti, haagise pistikupesa hilisema mudeli haagise kasutamiseks

90,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	95,52%
läbisõidunäidiku näit	759

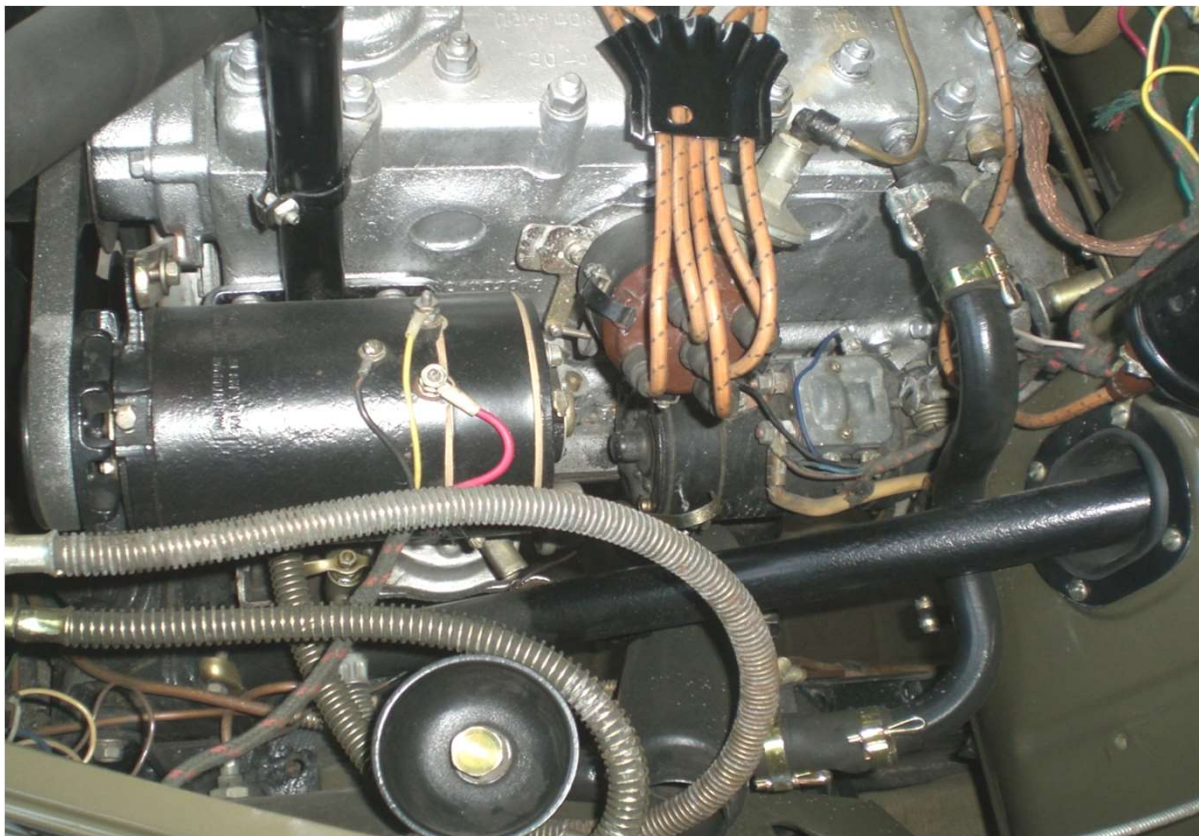
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,52%
läbisõidunäidiku näit	759

Akti väljaandmise kuupäev	17.07.2018	Akti kehtivuse tähtaeg	17.07.2030
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		13.06.2018	Tõnu Piibur
Heikki Perli		13.06.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.